

Monteringsbeskrivelse

Leddporter /Strekkfjærer



Innledning

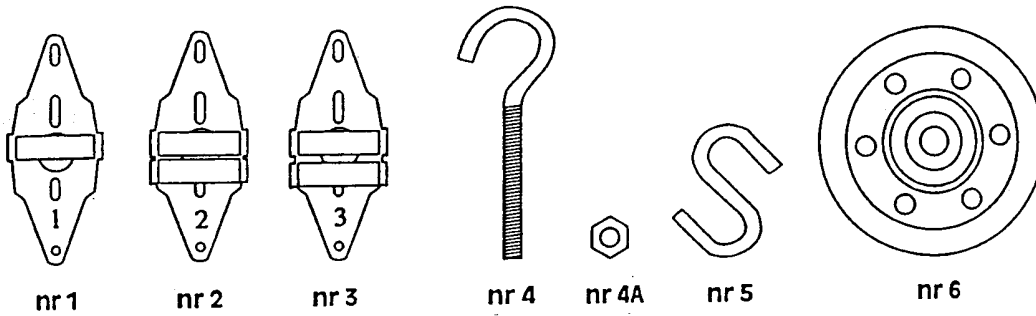
Produsent:

New England Door,
Boston, USA.

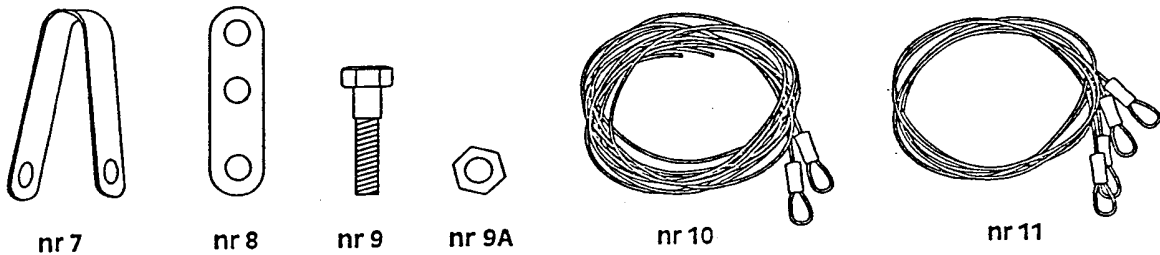
Leverandør:

AS Twobi,
Holtungvn. 874,
3178 Våle.
tlf. + 47 330 60700
fax. + 47 330 60704
mail: firmapost@twobi.no
web: www.twobi.no

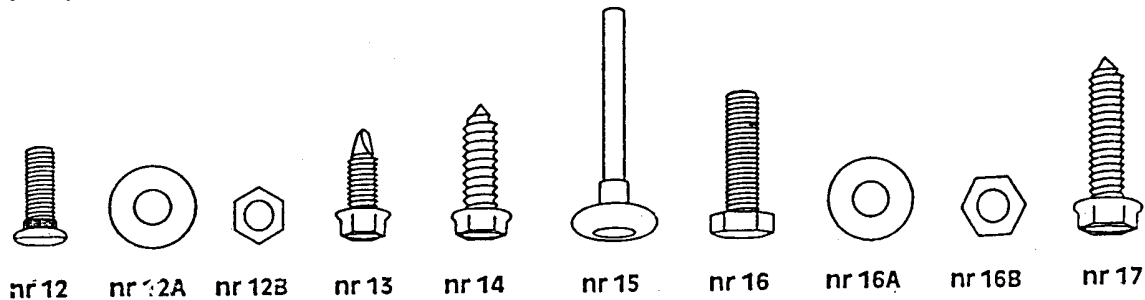
Oversikt deleeske.



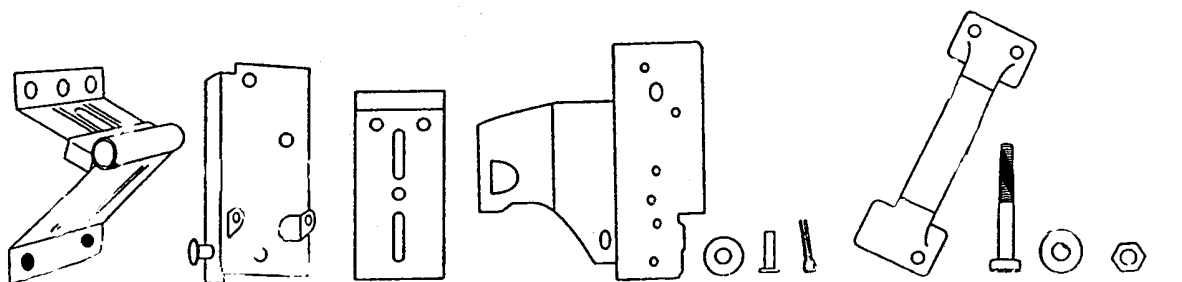
hengsele nr. 1 hengsele nr. 2 hengsele nr. 3 bakre fjæroppheng / med mutter krok for vaier vaier trinser



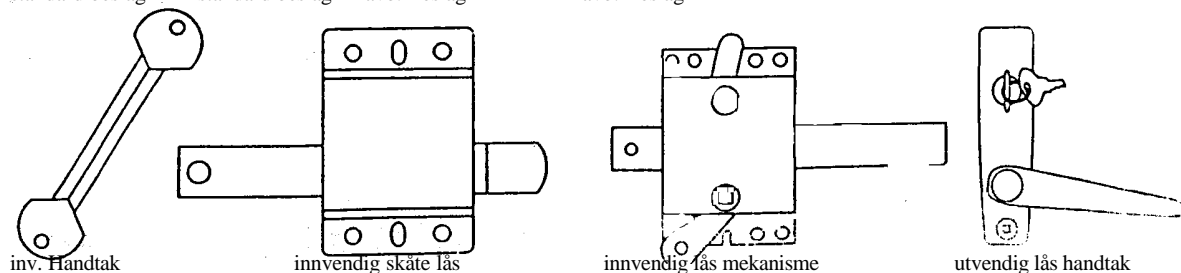
Fjær bøyle vaier feste skrue / med mutter løftevaier sikkerhetsvaier



skinne skrue / mutter skive selvborende skrue skrue trinsehjul maskinskrue / mutter og skive treskrue



nr 18 nr 19 nr 20 nr 21 nr 21A nr 22 nr 23
toppbrakett bunnbrakett toppbrakett bunnbrakett bolt / splint løftehandtak med gjennomgående bolt/ mutter mutter
standard beslag standard beslag lavb. Beslag lavb. Beslag



inv. Handtak innvendig skåte lås innvendig lås mekanisme utvendig lås handtak

Tilpassing av port åpningen med div. mål.

Lag en treramme på innsiden rundt åpningen for feste av garasjeporten. Ved bruk av trematerialer (eks. 98mmx48mm) se fig.1.

Mål på port åpning (fig.2)

skal være ca. 20 til 30 mm mindre enn port elementetsbredde.
Høyden ca. 10 mm. lavere enn port målet.
Sidestolpene må være min. 260mm høyere enn port åpningen for innfesting av beslag.
Ferdig karm må være i lodd og vater, sidene og topp må også flukte i forhold til hverandre (en flate), siden porten skal ligge an på innsiden av port åpningen.

Plassbehov:

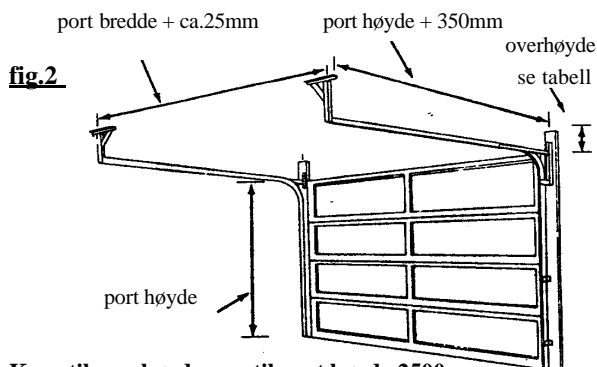
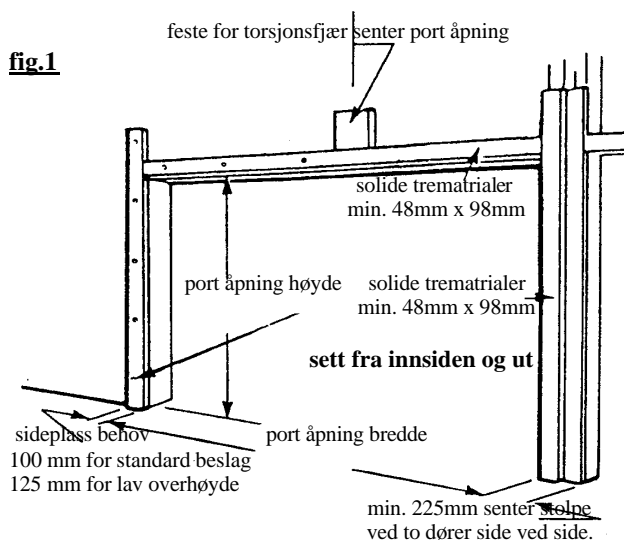
Sideplass ved bruk av standard beslag ca.100mm, ved bruk av lavt byggende beslag kreves ca. 125mm. Det kreves av plass (dybde) innover i rommet, port høyden + ca 350 mm.

Port med torsjonsfjær (front montert), kreves ekstra med fjærfeste i senter over port se fig.1. Festes ekstra godt.

NB!

Industri port beslag (porter med høyde over 2500mm) har andre krav til overhøyder og sideplass. Her kreves det også at port elementene ligger an ca. 50 mm på hver side av ferdig karm.

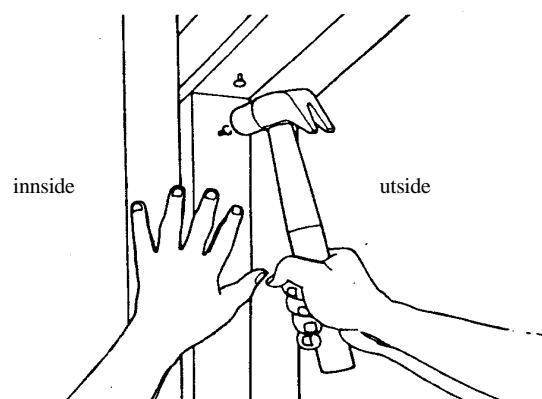
Ta kontakt med din forhandler om dette for ytterligere informasjon.



Krav til overhøyde opp til port høyde 2500mm.

beslag 12 R strekk fjærer	beslag 12 R torsjon fjærer front montert	lav beslag 12 R torsjon fjærer bak montert
stand. beslag 260 mm	stand. beslag 320 mm	100 mm
lavtb. beslag 100 mm	lavtb. beslag 230 mm i front 100 mm port bane	NB! Her kreves det godt feste i bakkant for fjærfeste.

fig.3



tilpassing av port åpning evet. montering av tettelst.

Installering / montering av garasjeport med strekkfjærer.

Ta alle delene ut av de esken, og legg innholdet slik at det er oversiktlig, antall skruer og enkelte deler kan variere litt i forhold til port type.

Finn frem bunnseksjonen, se i tabell for hvilke seksjonshøyde som skal nyttes som bunn seksjon, og ellers for portens sammen setning.

NB! alle mål i mm.

port høyde	bunn seksjon	seksjon nr.2	seksjon nr.3	seksjon nr.4	seksjon nr.5
1829	457	457	457	457	
1905	457	457	457	533	
1981	533	457	457	533	
2057	533	533	457	533	
2134	533	533	533	533	
2210 *	610	533	533	533	NB
2286	457	457	457	457	457
2362	457	457	457	457	533
2438	533	457	457	457	533

* NB! port høyde 2210 kan kun leveres til port mod. 3140, 3175, 4175 TC 175, termosteel, st26, st 24 og sti 24.

fig.4; viser hvordan bunnlist monteres.

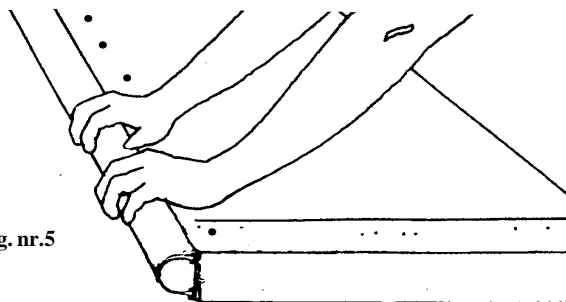
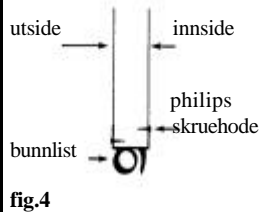


fig. nr.5

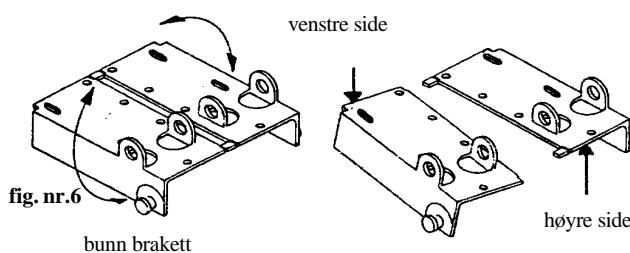


fig. nr.6

Porten er utstyrt med inn og utvendig handtak, dette monteres på bunn seksjon om ønskelig med gjennomgående skruer. NB! Ved bruk av port-åpner, kan handtak sløyfes.

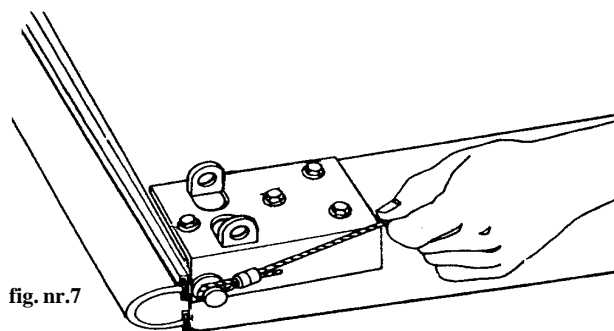


fig. nr.7

Element nr.1

Monter (stjerne skruer) bunnlist på seksjon nr.1, bunnlisten kappes på lengde om nødvendig (fig 4).

Sett på bunnbrakettene (høyre / venstre) på hver side med 4 skruer (skrue nr. 14 eller 15), fig.6 / 7.

Tre på vaieren nr.10 som vist fig 7 og 8, la den være opprullet.

Monter så hengsle nr.1, langs med overkanten av bunnseksjonen. Det skal være en hengsle i hver ende og for hvert merket / preget punkt på langs av seksjonen. Fig. 8 og 9.

Hengslens nummer er merket / stanset inn i hengslen. fig. 11.

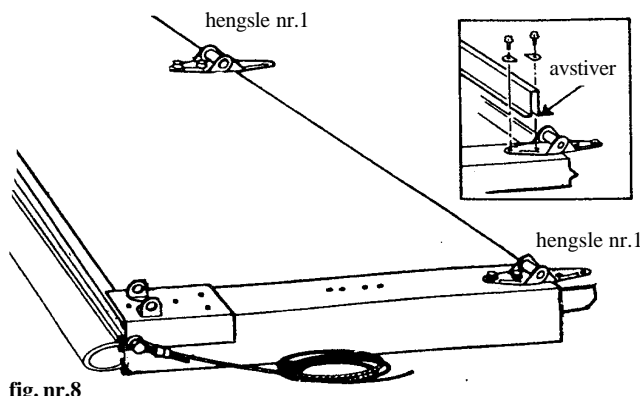


fig. nr.8

Port element nr.1:

Monter port element nr. 1 i port åpningen, fest dette inntil veggen med en spiker som bøyes rundt enden på elementet i hver ende. Om gulv ikke er i vater, bruk en tre kile, slik at bunnseksjonen kommer i vater. se fig 12.

Element nr. 2, 3 og 4 / 5.

Fortsett med og monter hengsle nr. 2 i overkant på port seksjon nr. 2 i begge ender. Port seksjon nr. 3 skal hengsle nr. 3 på samme måte, om porten har 5 stk. port elementer gjelder det samme for seksjon nr.4. med hengsle nr. 4 i begge ender. Monter opp alle port elementene i port åpningen, som for element nr. 1. Her må det også brukes spiker midlertidig.

MERK: ALLE HENGSLER PÅ MIDTEN SKAL VÆRE HENGSLER NR.1. SE FIG. 13.

Antall midthengsler på forskjellige port bredder:

- 1 stk. 2438mm, 2500mm, 2600mm og 2743 mm
- 2 stk. 3658mm og 3962mm
- 3 stk. 4267mm, 4572mm, 4878mm, 5182 og 5486.

Element nr. 4 (5), toppelement.

Settes også opp og festes med spiker rundt kanten som ellers, men her skal det skrues på toppbrakett senere når skinnene er satt opp.

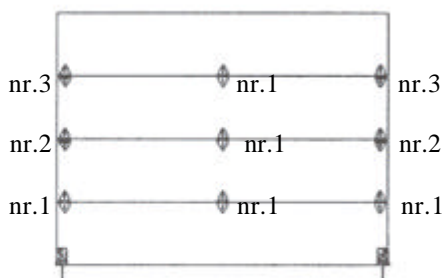


Fig13. Plassering av hengsler

Hengsler:

Skrus så alle hengsler opp på port elementene som vist på fig.13. Hengslene skrues på som vist på fig. 10, langs overkanten av elementene. Hvilke retning hengslene skal skrues opp vises på fig. 11. De ovale hullene oppover.

Hengslene festes til port seksjonene med skruer nr. 13 på sidehengslene, og skruer nr. 14 til midthengsler.

Plassering av hjulene:

Fig. 11 viser hvordan hjulene plasseres i sidehengslene. På hengsle nr. 2, 3 evet. 4 i den nedre hylsen. **OBS!**

De ovale skru hullene oppover se fig.11.

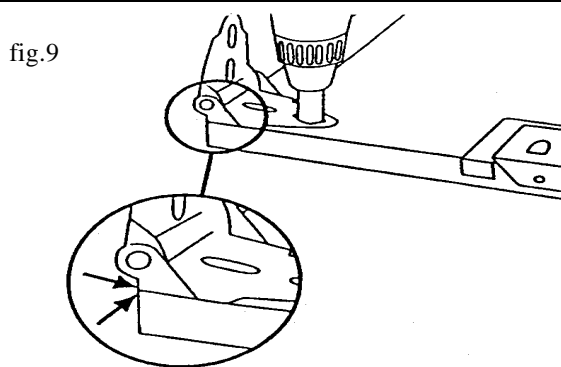


fig.9 feste av hengsler langs med overkantkant port element

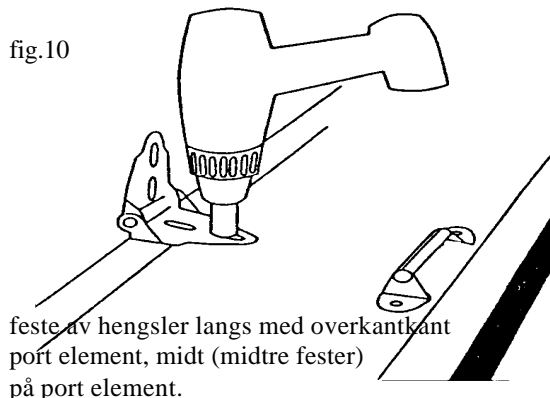


fig.10 feste av hengsler langs med overkantkant port element, midt (midtre fester) på port element.

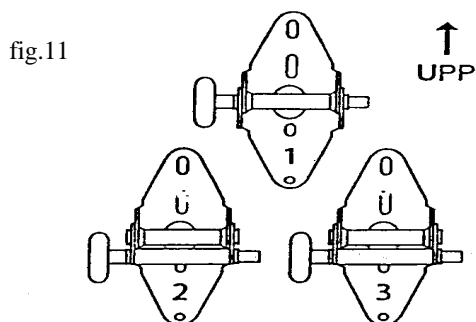


fig.11 hengsler (nr.1, 2 og 3), viser hvilke vei hengsle skal stå.

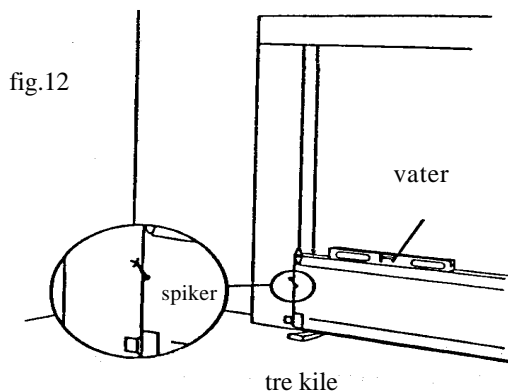


fig.12 oppsetting av port element nr. 1

Tilpassing av sideskinner:

Sideskinner (de rette med feste vinkel) må tilpasses (kappes) ved enkelte port høyder, se tabell nedenfor:

port høyde	sideskinner kappes i mm målt fra ende (mot gulv)	
1829	300mm	
1905	230mm	
1981	150 mm	
2057	75mm	
2134	ingen	
2210 *	ingen	be om info
2286	150 mm	
2362	75mm	
2438	ingen	

Montering av sideskinner:

Monter side skinner ved og holde disse i 45 gr. over trinsehjulene, og vri skinna inn mot karmen. fig. 13. Skru sideskinnene fast med skrue nr. 17. Juster sideskinner slik at det blir ca. 18 mm mellom port element og skinne se fig 19. Kontroller at A mål er likt på begge side, fig 15.

NB! Sideskinner skal løftes ca 10 mm opp fra gulvet.

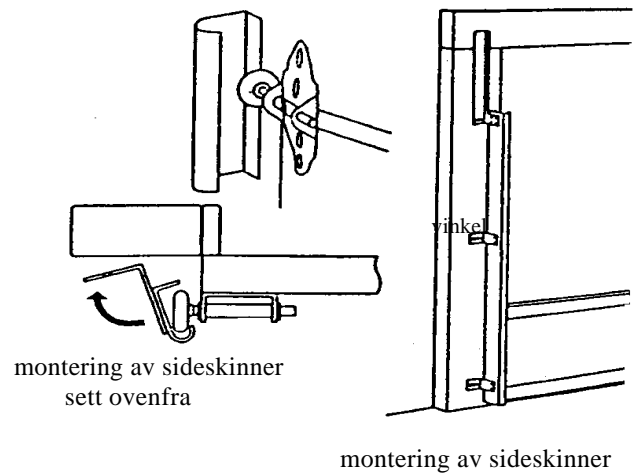


fig 13

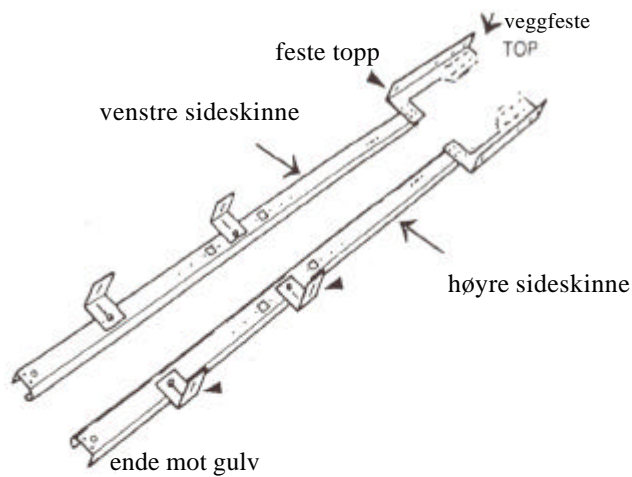


fig. 17

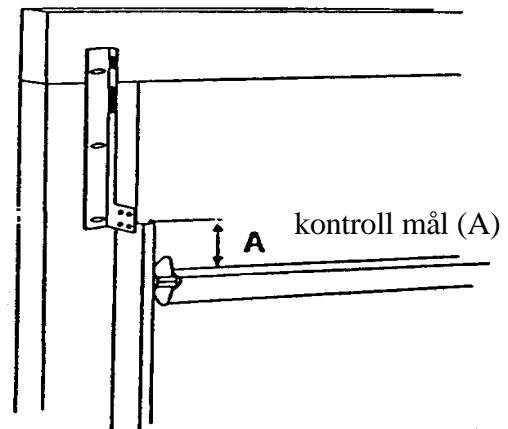


fig. 15

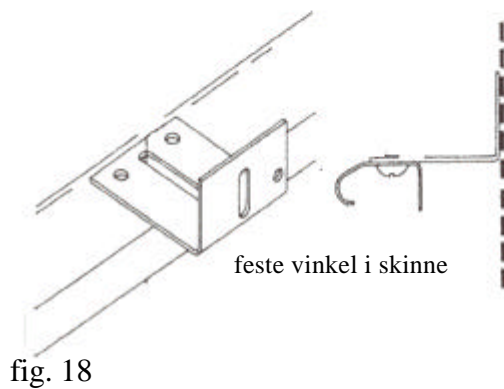


fig. 18

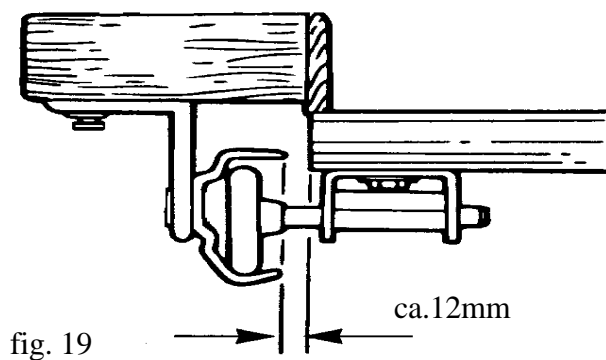


fig. 19

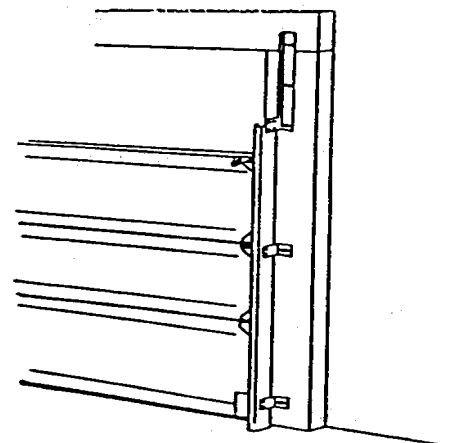
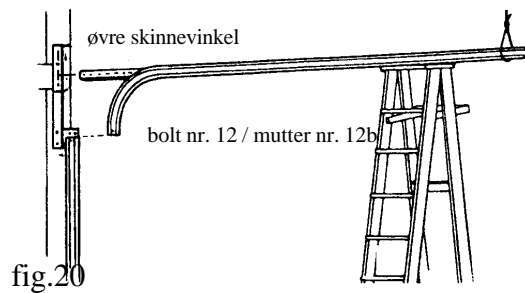


fig. 16

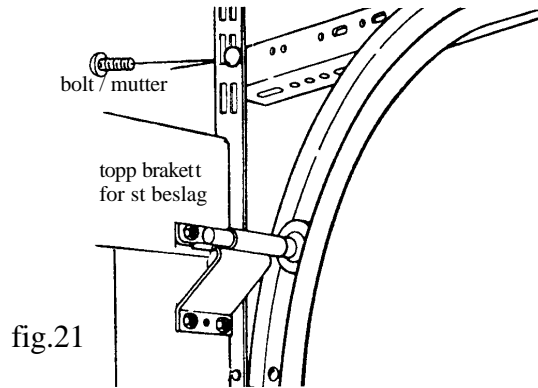
Midl. oppheng av takskinne:

Fest et tau i taket (eller bruk en gardintrapp) slik at du kan henge opp takskinnen i bak kant. Løft opp fest med bolt nr.9 og mutter nr.9a, den øverste skinnevinkelen i veggfestet fig.20. Takskinnen skal være 90 gr. mot vegg / port åpningen. For feste av skinne buen til vertikal skinne (vegg skinne) brukes bolt nr. 12 / mutter nr. 12b. Bolten festes slik at mutteren trekkes til på baksiden av skinnen fig.21.



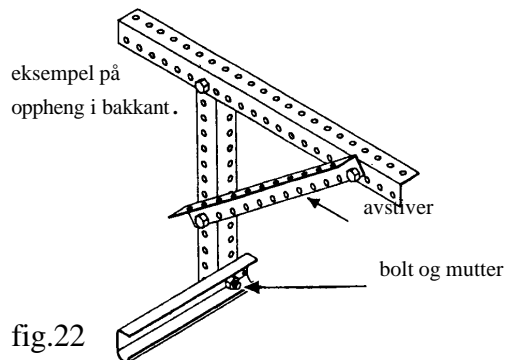
Skinneopp hengning i bakkant:

Monter nå de bakre skinneopp hengningene, noe i retning av eksempel som vist fig.22. Innfestningen må være sterk nok til og tåle portens vekt. Hvis opphenget monteres bakerst på takskinnen, så skal mutteren være inne i skinnen, den fungerer da som stopp, sånn at porten ikke kan gli ut av skinnene. Bruk skrue nr. 12 med mutter 12b. For feste i tak må det brukes egne skruer, for eksempel Franske treskruer. Pass på at takskinnene er vinkelrett inn over i rommet i forhold til port åpningen, takskinnene må også monteres parallele i forhold til hverandre. Slik at skinnene ikke spriker fra hverandre og porten vil falle ned når den åpnes.



Montering av toppbraketter i øvre port element:

Tre akselen til trinsehjulet inn i hylsen på toppbraketten, monter toppbraketten opp som vist fig. 21, med fire skruer nr. 13. Juster den forskyvbare hylsen på toppbraketten slik at port elementet ligger an mot port åpningen / karmen.



Fjerning av spiker.

Fjern alle spiker som midlertidig har holdt port - elementene på plass.

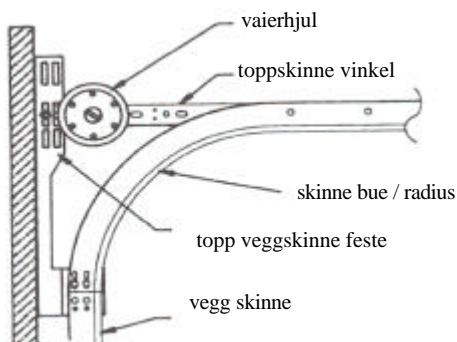


fig. 24

Feste fremre vaier hjul:

Vaierhjul monteres med bolt nr. 16 mutter 16a, i toppskinne vinkelen på begge sider. se fig.24. Vaierhjulene monteres på innsiden av skinnene, inn mot porten.

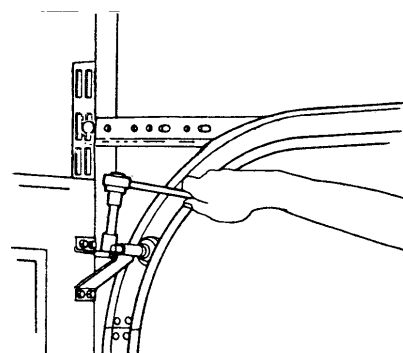


fig. 23

Montering av fjærfeste:

Fest krokene nr. 4 og muttere nr. 4a i den bakre skinneopphenget. Krokene kan monteres i den loddrette vinkelen eller skråstiveren. Ved lav takhøyde anbefales skråstiveren, dette for og få fjærene bort fra skinnen.

NB: Om det ikke følger med krok nr.4 med mutter, er det sendt med ekstra S krok nr. 5. Denne skal eventuelt hukes fast i bakre fjærfeste i skråstiveren og i strekk-fjæren.

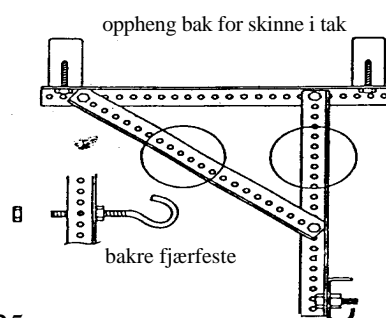


fig.25

Montering av vaiershjul til strekkfjær:

Monter vaiershjul i stekk fjæren med fjær bøyle nr. 7, og bolt nr.9 / mutter 9a. Se fig. 27.

Åpne porten:

Løft forsiktig opp porten i åpen stilling . Plasser ett par tvinger eller låsestenger på hver side, for og hindre at porten sklir ned.

NB! Porten er nå tung og løfte siden den ikke har løftefjærene montert, det er en fordel og ha hjelp.

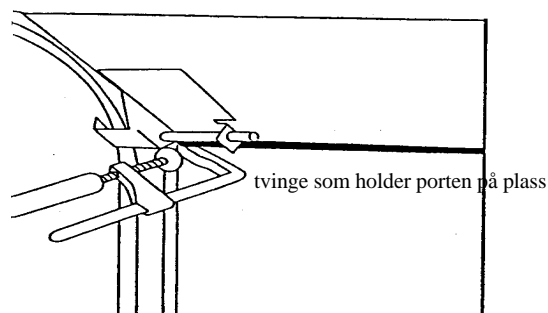


fig.26

Montering av løftevaiere og sikkerhetsvaiere:

Vaieren føres opp mellom port elementene og veggskinne, legg så vaieren over fremre vaiershjul og tre vaieren rundt vaiershjulet som sitter i fjæra fig.29. Tre vaieren i vaiershjete nr. 8 som vist fig. 28. Sett fast S- kroken nr. 5 i ett av hullene i vinkel fremme på tippskinna, se fig. 28. Fjærkraften justeres gjennom å justere vaierlengden i vaier låsen (vaiershjete). Man kan også justere noe med de bakere vaierkrokene. Kontroller at fjærene er like stramme, ved og måle mellom senter fra vaiershjulet som sitter i fjæra og fremre vaiershjul.

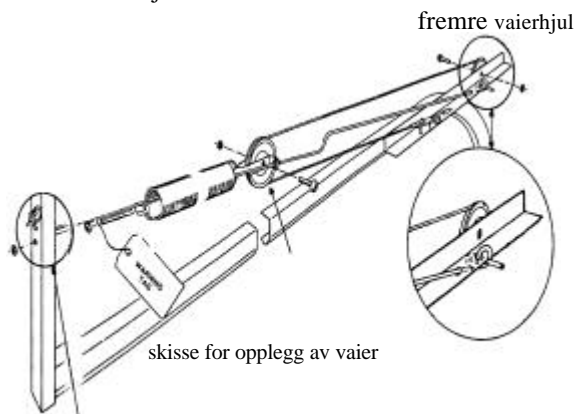


Fig. 29

Sikkerhetsvaiere:

Fest den ene enden av sikkerhets vaieren i bakere oppheng under en av muttrene for opphenget, tre så vaieren gjennom fjæra og fest den andre enden fremme på samme måte. **Dette er meget viktig, sikkerhet.**

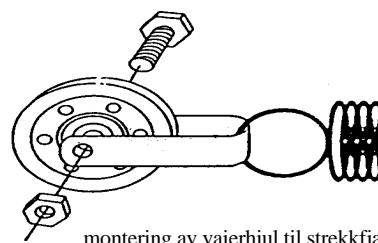


fig. 27

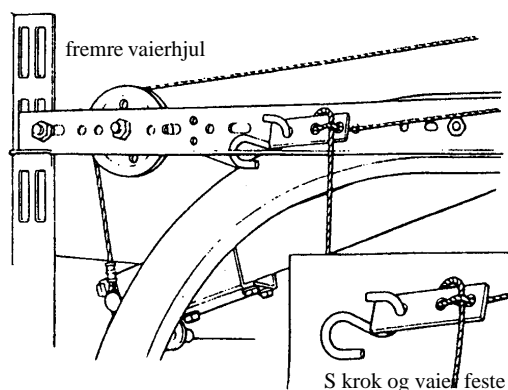


fig. 28

Slutt for montering av leddport med strekkfjærer og standard beslag.

Leddport med strekkfjærer og luftbyggende beslag.

Bunnbraketter for lav overhøyde:

Om porten har beslag for lav overhøyde, følger det med annen type bunnbrakett (fig.32), og toppbrakett (fig.31). Disse skrues på i samme rekkefølge som tidligere beskrevet side 5, men her festes løftevaieren i bunnbrakettene med bolt nr. 21 med tilhørende splint se fig 32.

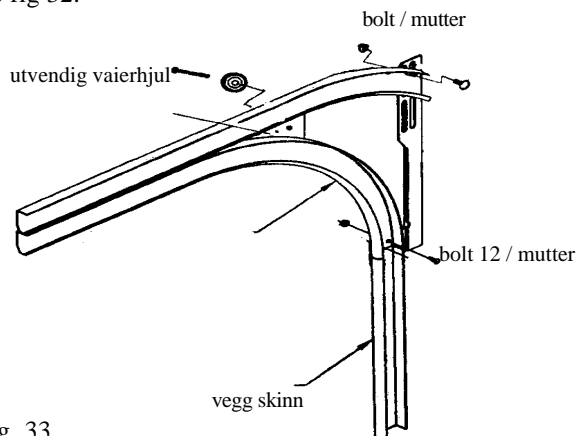


fig. 33

Skinner:

Takskinnene monteres som tidligere beskrevet, ved lav overhøyde brukes det doble takskinner. Vegg skinner (enkle) kappes om nødvendig, se tabell side 8.

Toppbrakett for lav overhøyde:

Toppbrakett skal monteres slik, at hjulene for toppbrakettene går i øvre takskinne.

NB!! Det er kun hjulene til toppbrakettene som skal gå i den øvre takskinna, se fig. 31.

Vaierhjulene:

Vaierhjulene i strekkfjærene monteres som tidligere beskrevet. Mens de fremre vaierhjulene som festes fremme i toppskinna, monteres utvendig se fig.30, 33 og 34.

Løftevaiere:

Løftevaier monteres som tidligere beskrevet, men på utsiden av vegg skinna, og festes i festepunkt fremme i beslaget se fig. 34. **NB! Husk sikkerhetsvaiere.**

Strekkfjærene:

Fjærene monteres som tidligere beskrevet for port med strekkfjærer.

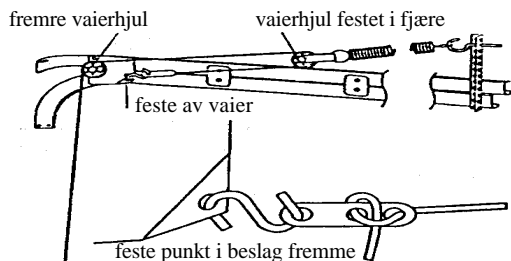


Fig.34

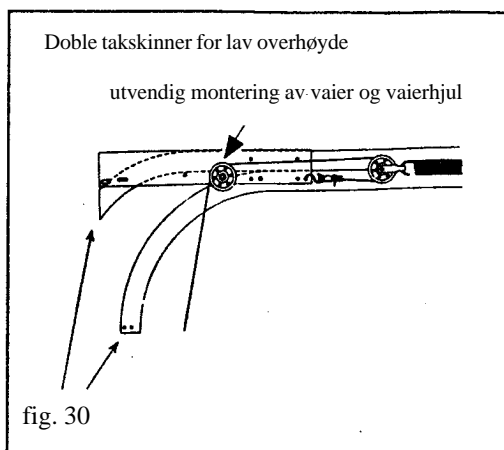


fig. 30

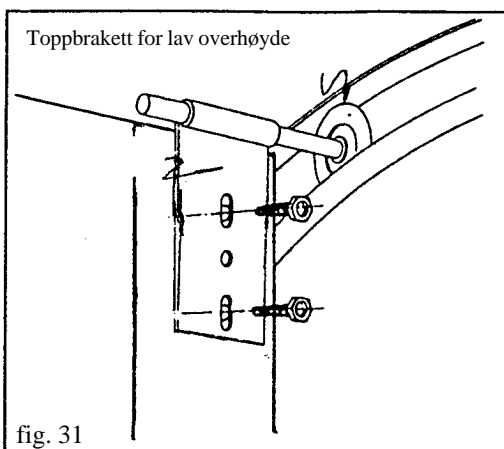


fig. 31

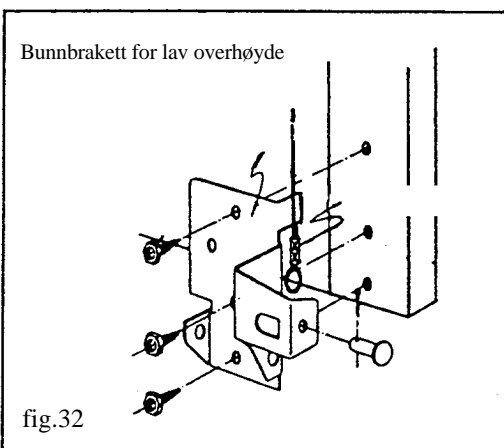
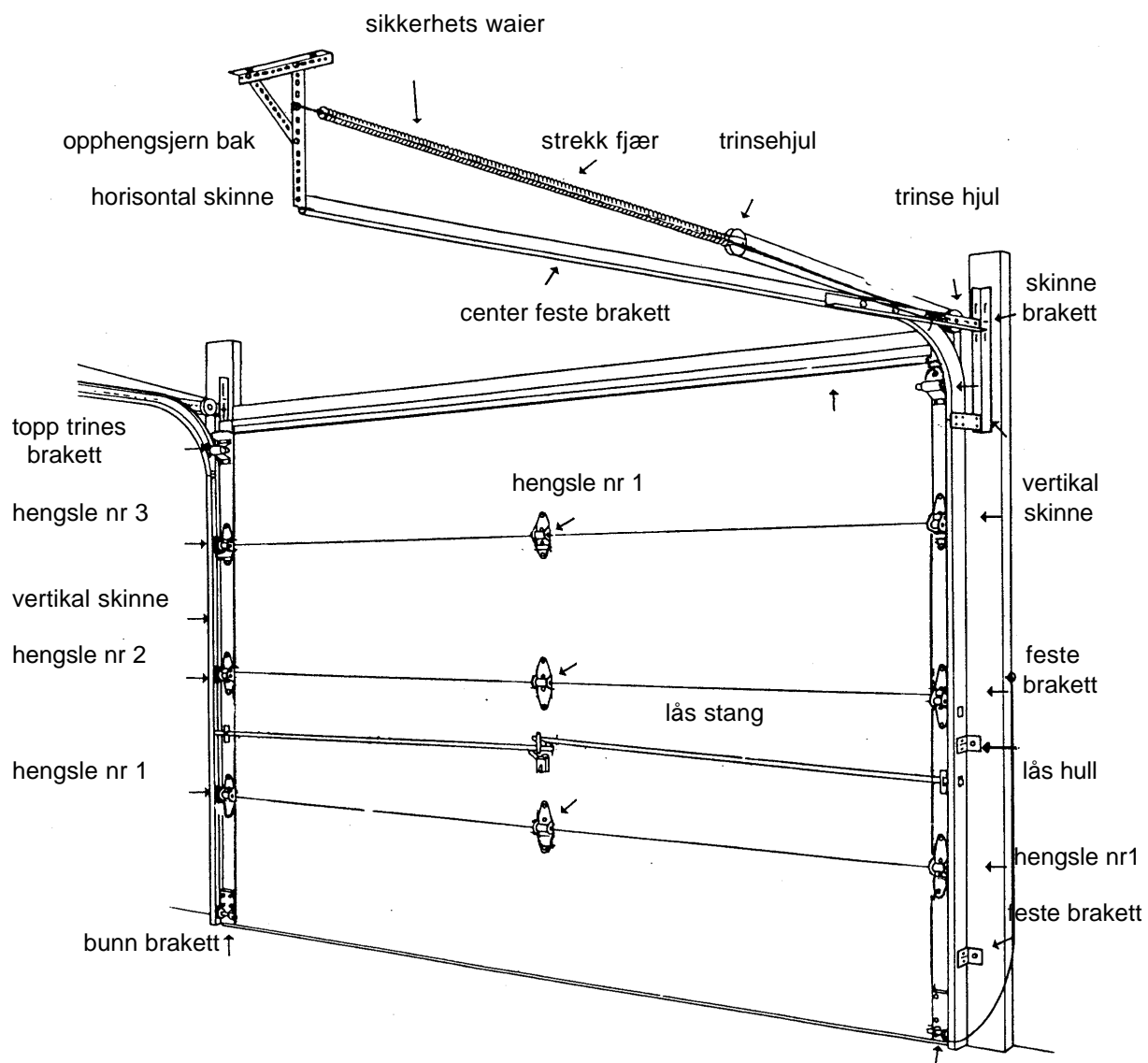


fig.32

Leddport med strekkfjærer og standard beslag.



NB: figurene er sett fra innsiden

Avstivere, Q-turn brakett og lås system

Avstivere for stål og aluminiums porter:

Når avstivere skal monteres på porten, skal denne monteres i overkant på øvre element, på enkelte porter (etter størrelse og høyde) er det flere avstivere. Disse skal da eventuelt monteres midt på port elementet.

Avstivere for Elite porter:

Avstivere til Elite portene festes på en slik måte at det er klips som klemmer avstiveren fast til port elementet. Elite portene har en avstiver for hvert port element. Og her festes alle avstivere i overkant av port element. fig.44

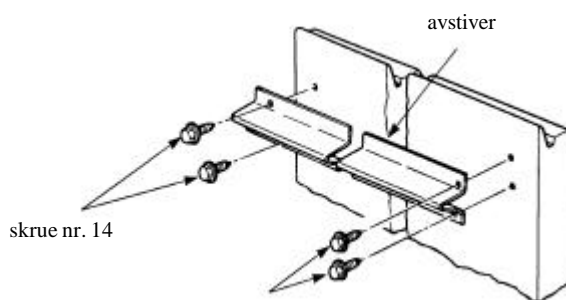


fig. 43

Q-turn brakett:

Q-turn brakett gjør så at porten vil trenge ca. 50mm mindre overhøyde, porten svinger krappere inn over i rommet. Denne monteres på øvre port element og erstatter topp braketten. Det trengs også ett ekstra hjul på hver side til Q-turn braketten. (fig.44)

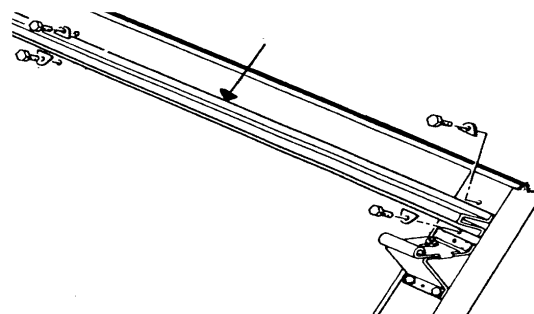
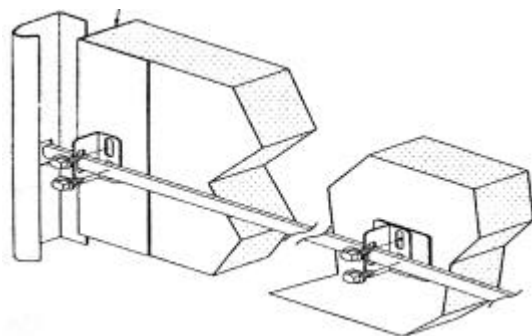


fig. 44

Lås system:

Lås systemet monteres ikke ved bruk av port åpner. Dette monteres som vist av skisse fig. 47.



låsestenger med føringer.

fig.46

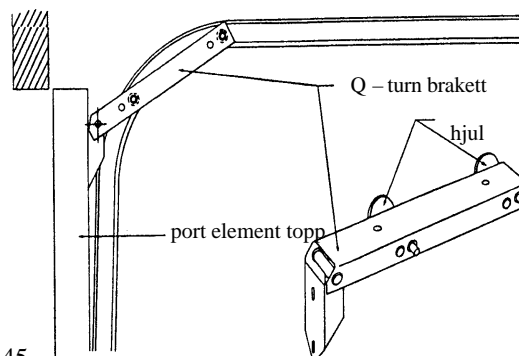


fig. 45

Skisse av lås systemet med innvendig låse stang.

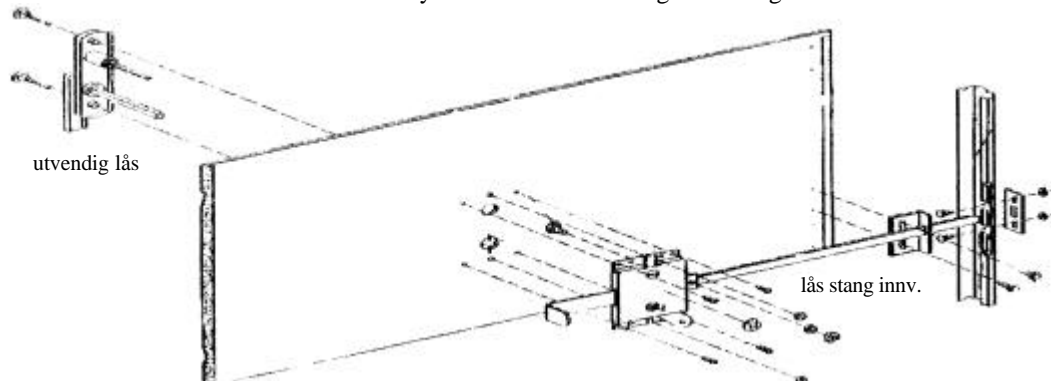


fig.47